

COURSES DE TRACTEURS

2025





Table des matières

1. Description de la course	3
1.1 Ovale	4
1.2 Gymkhana	4
1.3 Pour les catégories 12 à 15 ans et stock	4
1.4 Pour les catégories pro stock, super mod et outlaw	4
2. Direction sur la piste	5
3. Règlements	5
3.1 Généraux	5
3.2 Protection du pilote	6
3.3 Véhicule en générale	6
3.4 Déroulement des courses	7
4. 12 à 15 ans	8
5. Stock	8
10. Outlaw / open	14



Course de tracteurs à gazon amateur 4e éditions

FESTIVITÉS DU DEMI-MARATHON 2025

1. Description de la course

- Les catégories sont 12 à 15 ans, stock, pro stock, super mod et outlaw.

- Les compétitions vont se dérouler sur un total de 3 courses par catégories.
- Bourses en argent et prix attribué aux gagnants des 3 premières positions.
- Chaque pilote aura droit à des tours d'essai avant les courses.
- Maximum de 6 coureurs sur la ligne de départ, la catégorie va être divisée en cas de coureurs supplémentaires et une finale sera faite avec les 6 meilleurs coureurs.
- En cas de pluie, les courses n'auront pas lieu.
- Si les courses sont arrêtées, les prix seront divisés en fonction du nombre de courses effectuées et distribués au vainqueur.
- **À la fin de la journée, des courses amicales peuvent avoir lieu !!**
(Moins de 6 tours par course)

1.1 Ovale

- 8 tours de piste par course.
- Circuit Ovale, la tournée à gauche.

1.2 Gymkhana

- Parcours où les pilotes devront tourner autour de barils et finir avec le meilleur temps.

1.3 Pour les catégories 12 à 15 ans et stock

- Les départs pour les catégories 12 à 15 ans et stock vont se faire en arrêt complet.
- Départ jusqu'à 6 véhicules de large en arrêt complet.
- Vainqueur est le premier traverser la ligne d'arrivée.

1.4 Pour les catégories pro stock, super mod et outlaw

- Les départs vont se faire en roulant. " flying start "
- Les départs seront faits avec 2 véhicules de large.
- Les positions de départ seront attribuées avec une tour de chronométrage ou par tirage au sort.

- 1ère course : Les pilotes avec les meilleurs temps de qualification vont être positionnés à partir de l'avant et de la gauche.
- 2e et 3e course : L'ordre de départ va être inversée. Les premiers vont être positionnés à partir de l'arrière.
- Les positions vont être additionnées pour déterminer les gagnants.
- Une finale peut avoir lieu s'il y a égalité de scores entre les 3 premières positions.

2. Direction sur la piste

- **Drapeau vert** : Décollage de la course ou pratique.
- **Drapeau jaune** : Ralentir, aucun dépassement et suivre le pilote devant. Les tours effectués sur drapeau jaune ne comptent pas. Utilisé s'il y a un faux départ.
- **Drapeau rouge** : Arrêt immédiat et dégager la piste.
- **Drapeau noir** : Conducteur a commis une infraction, il doit compléter son tour et quitter la piste.
- **Drapeau blanc** : 1 tour restant.
- **Drapeau quadrillée (noir et blanc)** : Fin de la course ou de la pratique, le coureur doit compléter son tour et quitter la piste sécuritairement.
- Si un conducteur fait une sortie de piste durant la course, il doit retourner sur la piste le plus proche possible de sa sortie.
- Si un tracteur a de la difficulté à avancer ou prend du retard, la responsabilité du pilote est de céder le passage.
- Si un tracteur ne peut plus avancer, le pilote doit s'assurer que les autres pilotes ont vu le drapeau jaune et a ensuite la responsabilité de pousser son tracteur hors de la piste.

3. Règlements

3.1 Généraux

- Les personnes âgées de 16 ans et plus peuvent courser.
- Les enfants de la catégorie 12 à 15 ans doivent être assistés d'un parent ou d'un tuteur et avoir la signature de celui-ci.

- Tolérance zéro pour la consommation d'alcool. Le conducteur qui a consommé de l'alcool pendant la journée de la course pourrait se voir refuser de courser.
- Le pilote doit remplir et connaître le formulaire de reconnaissance des risques.
- Aucun accrochage volontaire ne sera toléré.
- Interdiction de pousser
- Aucun comportement antisportif et violent ne sera toléré.
- Pour une non-conformité du véhicule, le pilote peut se voir obligé de courser dans une catégorie différente ou même se voir refusé de participer aux courses si le véhicule est jugé dangereux.
- Pilote est autorisé à avoir 2 assistants maximum dans le " pit ".
- Les aides du conducteur ne peuvent pas se rendre sur la piste durant les courses. Cela sera seulement possible s'ils ont l'autorisation des organisateurs.

3.2 Protection du pilote

- Le port du casque, de type « full face », certifié DOT, est obligatoire.
- Le port de lunettes ou d'une visière est obligatoire.
- Le pilote doit porter des pantalons longs, gants protecteur et souliers fermés (pas de sandales).
- Il est recommandé que le pilote porte un chandail à manches longues.
- Un support pour le cou ("neck brace") est obligatoire.
- Tout autre équipement de protection est encouragé, à la discrétion du coureur.

3.3 Véhicule en générale

- Arrêt moteur d'urgence attaché au pilote pour toutes les catégories.
- Le moteur doit être situé à l'avant du véhicule.
- Il doit être en bonne condition générale.
- Le véhicule doit subir une inspection avant la course pour s'assurer qu'il est sécuritaire et pour sa classification dans la bonne catégorie.

- Le tracteur doit avoir un frein fonctionnel.
- Il doit avoir une retenue pour garder le capot fermé pendant la course.
- La batterie doit être bien fixée en place.
- Le réservoir à essence doit être bien scellé et fixé.
- La plate-forme du coupe herbe peut demeurer sur le tracteur, mais les couteaux doivent être retirés.
- Un parechoc arrière peut être ajouté, mais il ne doit pas dépasser la largeur des pneus et ne doit pas avoir de bouts pointus ou tranchants.
- Un parechoc avant peut-être ajouter, mais ne doit pas dépasser l'intérieur des roues avant.
- La partie inférieure des parechocs ne doit pas dépasser max 6" du sol.
- Une direction renforcée est recommandée.
- Protection des pieds recommandée aussi pour les catégories non obligatoires.
- Pneu pour gazon seulement, aucun pneu style agricole ne seront accepté.
- Les pneus doivent être en bonne état.
- Aucune suspension sauf pour la catégorie outlaw.
- Si le moteur du véhicule tourne à plus que 3650 R.P.M et qu'une "fly wheel" moulée est encore utilisée, une protection autour de celle-ci est obligatoire.

3.4 Déroulement des courses

- Inscription et inspection à partir de 10h AM.
- Début des tours d'essais à partir 10h AM.
- Confirmation des pilotes et leurs catégories 12h PM.
- Début des tours de chronométrage à partir 12h PM.
- Confirmation de l'ordre des courses (13h) 1h PM.
- Début des courses 13h30 (1h30 PM).

4. 12 à 15 ans

Catégorie pour les 12 à 15 ans avec présence d'un parent, circuit cross 6 tours. 15.5 HP maximum.

Amélioration principale "handling"

4.1 Châssis

- Châssis d'origine
- Carrosserie complète
- Avec ou sans coupe herbe (Couteaux retirés)
- Pneus d'origine tracteur à gazon
- Largeur maximale de 42 "

4.2 Moteur

- Maximum 15.5 HP
- Le silencieux peut être modifié
- L'entrée d'air peut être améliorée
- Carburateur d'origine du tracteur (after market non autorisé)
- Le gouverneur doit être fonctionnel, maximum 3650 RPM

4.3 Transmission / essieu

- "Transaxle" à poulie seulement
- Changement de grosseur de poulie autorisé et recommandé

4.4 Protection

- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire
- Coupe circuit attaché au conducteur obligatoire
- Rabaissement du châssis et du siège recommandé

5. Stock

Tracteur entièrement d'origine, la seule modification est la grosseur de la poulie d'entraînement.

Départ des courses en arrêt complet. Moteur éteint. Circuit Gymkhana.

5.1 Châssis

- Châssis d'origine
- Carrosserie complète
- Avec ou sans coupe herbe
- Couteaux retirés
- Pneus d'origine de tracteur à pelouse
- Volant rond seulement

5.2 Moteur

- Moteur d'origine
- Aucune modification
- Silencieux d'origine de tracteur à pelouse
- Entrée d'air d'origine du moteur
- Gouverneur doit être fonctionnel, maximum 3650 RPM

5.3 Transmission / essieu

- "Transaxle" à poulie seulement
- Modification des poulies d'entraînement obligatoire
- "Transaxle" peut-être (Soudé).

5.4 Protection

- Coupe circuit du siège fonctionnel

6. Pro stock (1 cylindre)

Tracteur à gazon d'origine avec légère modification. Amélioration principal "handling"

Départ en mouvement (flying start). Course ovale de 8 tours.

6.1 Châssis

- Châssis d'origine
- Carrosserie complète. Capot, marche pied, aile arrière, tableau de bord
- Avec ou sans plateforme coupe herbe (couteaux retirés)
- Pneus d'origine de tracteur à gazon seulement. Max 20 " l'arrière et 15 " à l'avant.

- Largeur maximale de 42"
- Volant rond seulement

6.2 Moteur

- Moteur d'origine pour tracteur à pelouse
- Vibrequin vertical seulement
- Moteur 1 cylindre
- Carburateur d'origine du tracteur (after market non autorisé)
- Modification de l'échappement accepté
- Modification de l'entrée d'air acceptée
- Gouverneur doit être fonctionnel maximum 3650 RPM
- Essence seulement (additif autorisé)
- Alcool/méthanol... non autorisés

6.3 Transmission / essieu

- " Transaxle " d'origine tracteur à pelouse
- Modification du système d'entraînement acceptée (poulie, soudage des engrenages, etc.).
- Embrayage par centrifuge non accepté

6.4 Protection

- Coupe circuit attaché au conducteur obligatoire
- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire
- Rabaissement du châssis et siège recommandé

7. Super Mod (1 cylindre)

Tracteur Haute performance. Moteur modifié et Châssis amélioré.

Départ en mouvement (flying start). Course ovale de 8 tours.

7.1 Châssis

- Châssis d'origine tracteur à pelouse renforcé
- Capot et aile arrière obligatoires
- Abaissement du tracteur obligatoire. Châssis à un maximum de 5" du sol
- Largeur maximum de 42 "
- Longueur maximal 54 " de centre à centre des pneus
- Peut avoir la plateforme coupe herbe, mais ne doit pas dépasser la largeur des pneus
- Pneus Max 20 " l'arrière et 15 " à l'avant
- Pneus flat track acceptés et d'origine de tracteur à gazon
- Volant rond seulement

7.2 Moteur

- Moteur 1 cylindre
- Moteur d'origine tracteur à pelouse ou petite équipement
- Moteur vibrequin vertical ou horizontal acceptés
- Toutes modifications moteur acceptées
- Le gouverneur peut être enlevé
- Alcool/Méthanol... autorisés



7.3 Transmission / essieu

- "Transaxle" d'origine tracteur à pelouse accepté
- Essieu à chaîne et courroie acceptés
- Embrayage centrifuge accepté

7.4 Protection

- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire
- Coupe circuit attaché au conducteur obligatoire
- Frein amélioré recommandé
- Protèges pieds obligatoires
- Pare choc arrière obligatoire

8. Pro stock (2 cylindres)

Tracteur à gazon d'origine avec légères modifications. Amélioration principale "handling"

Départ en mouvement (flying start). Course ovale de 8 tours.

8.1 Châssis

- Châssis d'origine
- Carrosserie complète. Capot, marche pied, aile arrière et tableau bord
- Avec ou sans coupe herbe (couteaux retirés)
- Pneus d'origine tracteur à gazon seulement. Max 20 " l'arrière et 15 " à l'avant.
- Largeur maximale de 42"
- Volant rond seulement

8.2 Moteur

- Moteur 2 cylindres
- Moteur d'origine pour tracteur à pelouse
- Vibroquin vertical seulement
- Carburateur d'origine du tracteur (after market non autorisé)
- Modification de l'échappement acceptée
- Modification de l'entrée d'air acceptée
- Gouverneur doit être fonctionnel maximum 3650 RPM
- À essence seulement (additif autorisé)
- Alcool/Méthanol... non autorisés

8.3 Transmission / essieu

- "Transaxle" d'origine
- Modification du système d'entrainement acceptée (poulie, soudage des engrenages, etc.).
- Embrayage par centrifuge non accepté

8.4 Protection

- Coupe circuit attaché au conducteur obligatoire
- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire.
- Rabaissement du châssis et siège recommandé

9. Super mod (2 cylindres)

Tracteur Haute performance. Moteur modifié et châssis amélioré.

Départ en mouvement (flying start). Course ovale de 8 tours.

9.1 Châssis

- Châssis d'origine tracteur à pelouse renforcé
- Capot et aile arrière obligatoires
- Abaissement du tracteur obligatoire. Châssis à un maximum de 5 " du sol
- Largeur maximum de 42 "
- Pneus en bonne état
- Longueur maximal 54 " de centre à centre des pneus
- Peut avoir la plateforme coupe herbe, mais ne doit pas dépasser la largeur des pneus
- Pneus Max 20 " l'arrière et 15 " à l'avant
- Pneus flat track acceptés
- Volant rond seulement

9.2 Moteur

- Moteur 2 cylindres
- Moteur d'origine tracteur à pelouse ou petite équipement
- Moteur vibrequin vertical ou horizontal acceptés
- Toutes modifications au moteur acceptées.
- Le gouverneur peut être enlevé
- Alcool/Méthanol... autorisés

9.3 Transmission / essieu

- "Transaxle" d'origine tracteur à pelouse accepté
- Essieu à chaîne et courroie acceptés
- Embrayage centrifuge accepté

9.4 Protection

- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire.
- Coupe circuit attaché au conducteur obligatoire
- Frein amélioré recommander
- Protège pieds obligatoires
- Pare choc arrière obligatoire

10. Outlaw / open

Tracteur de Haute performance, catégorie pour moteur et châssis autres que d'origine de tracteur à pelouse. Départ en arrêt complet. Circuit ovale de 8 tours.

10.1 Châssis

- Doit avoir l'apparence d'un tracteur
- Doit avoir le capot et l'aile arrière de tracteur
- Peut avoir la plateforme coupe herbe, mais ne doit pas dépasser la largeur des pneus.
- Suspension acceptée
- Aucun pneu à palettes n'est autorisé (4 Snow) agricole ou off road
- Pneus grosseur maximale de 20 " avant et arrière
- Largeur maximale de 50 "
- Longueur maximale 72 "
- Hauteur maximum 8 pouces du sol
- Volant de moto autorisé

10.2 Moteur

- Maximum de 1200cc
- Aucune restriction de modification

10.3 Transmission / essieu

- Transmission automatique ou manuelle acceptées
- À chaîne ou à courroie

10.4 Protection

- Arrêt moteur obligatoire attaché au pilote
- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire.
- Marche pied obligatoire "nerf bar "
- Pare choc recommandé
- Protège pieds recommandés

Nous gardons le droit de modifier ou d'ajouter des classes pour la sécurité et légalité des coureurs. Merci !

