

# COURSES DE TRACTEURS

## 2025





## Table des matières

|   |    |
|---|----|
| 1. Description de la course .....                           | 3  |
| 1.1 Ovalé.....  | 4  |
| 1.2 Gymkhana.....   | 4  |
| 1.3 Pour les catégories 12 à 15 ans et stock .....          | 4  |
| 1.4 Pour les catégorie pro stock, super mod et outlaw ..... | 4  |
| 2. Direction sur la piste .....                             | 5  |
| 3. Règlements.....  | 5  |
| 3.1 Généraux .....  | 5  |
| 3.2 Protection du pilote .....                              | 6  |
| 3.3 Véhicule en générale .....                              | 6  |
| 3.4 Déroulement des courses .....                           | 7  |
| 4. 12 à 15 ans .....  | 8  |
| 5. Stock.....   | 8  |
| 10. Outlaw / open.....                                      | 14 |



## Course de tracteurs à gazon amateur 4e éditions

FESTIVITÉS DU DEMI-MARATHON 2025

### 1. Description de la course

- Les catégories sont 12 à 15 ans, stock, pro stock, super mod et outlaw.

- Les compétitions vont se dérouler sur un total de 3 courses par catégories.
- Bourses en argents et prix attribué aux gagnants des 3 premières positions.
- Chaque pilote aura droit à des tours d'essai avant les courses.
- Maximum de 6 coureurs sur la ligne de départ, la catégorie va être divisée en cas de coureurs supplémentaires et une finale sera faite avec les 6 meilleurs coureurs.
- En cas de pluie, les courses n'auront pas lieu.
- Si les courses sont arrêtées, les prix seront divisés en fonction du nombre de courses effectuées et distribués au vainqueur.
- **À la fin de la journée, des courses amicales peuvent avoir lieu !!  
(Moins de 6 tours par course)**

#### 1.1 Ovale

- 8 tours de piste par course.
- Circuit Ovale, la tournée à gauche.

#### 1.2 Gymkhana

- Parcours où les pilotes devront tourner autour de barils et finir avec le meilleur temps.

#### 1.3 Pour les catégories 12 à 15 ans et stock

- Les départs pour les catégories 12 à 15 ans et stock vont se faire en arrêt complet.
- Départ jusqu'à 6 véhicules de large en arrêt complet.
- Vainqueur est le premier à traverser la ligne d'arrivée.

#### 1.4 Pour les catégories pro stock, super mod et outlaw

- Les départs vont se faire en roulant. " flying start "
- Les départs seront faits avec 2 véhicules de large.
- Les positions de départ seront attribuées avec une tour de chronométrage ou par tirage au sort.

- 1ère course : Les pilotes avec les meilleurs temps de qualification vont être positionnés à partir de l'avant et de la gauche.
- 2e et 3e course : L'ordre de départ va être inversée. Les premiers vont être positionnés à partir de l'arrière.
- Les positions vont être additionnées pour déterminer les gagnants.
- Une finale peut avoir lieu s'il y a égalité de scores entre les 3 premières positions.

## 2. Direction sur la piste

- **Drapeau vert** : Décollage de la course ou pratique.
- **Drapeau jaune** : Ralentir, aucun dépassement et suivre le pilote devant. Les tours effectués sur drapeau jaune ne comptent pas. Utilisé s'il y a un faux départ.
- **Drapeau rouge** : Arrêt immédiat et dégager la piste.
- **Drapeau noir** : Conducteur a commis une infraction, il doit compléter son tour et quitter la piste.
- **Drapeau blanc** : 1 tour restant.
- **Drapeau quadrillée (noir et blanc)** : Fin de la course ou de la pratique, le coureur doit compléter son tour et quitter la piste sécuritairement.
- Si un conducteur fait une sortie de piste durant la course, il doit retourner sur la piste le plus proche possible de sa sortie.
- Si un tracteur a de la difficulté à avancer ou prend du retard, la responsabilité du pilote est de céder le passage.
- Si un tracteur ne peut plus avancer, le pilote doit s'assurer que les autres pilotes ont vu le drapeau jaune et a ensuite la responsabilité de pousser son tracteur hors de la piste.

## 3. Règlements

### 3.1 Généraux

- Les personnes âgées de 16 ans et plus peuvent courser.
- Les enfants de la catégorie 12 à 15 ans doivent être assistés d'un parent ou d'un tuteur et avoir la signature de celui-ci.

- Tolérance zéro pour la consommation d'alcool. Le conducteur qui a consommé de l'alcool pendant la journée de la course pourrait se voir refuser de courser.
- Le pilote doit remplir et connaître le formulaire de reconnaissance des risques.
- Aucun accrochage volontaire ne sera toléré.
- Interdiction de pousser
- Aucun comportement antisportif et violent ne sera toléré.
- Pour une non-conformité du véhicule, le pilote peut se voir obligé de courser dans une catégorie différente ou même se voir refusé de participer aux courses si le véhicule est jugé dangereux.
- Pilote est autorisé à avoir 2 assistants maximum dans le " pit ".
- Les aides du conducteur ne peuvent pas se rendre sur la piste durant les courses. Cela sera seulement possible s'ils ont l'autorisation des organisateurs.

### 3.2 Protection du pilote

- Le port du casque, de type « full face », certifié DOT, est obligatoire.
- Le port de lunettes ou d'une visière est obligatoire.
- Le pilote doit porter des pantalons longs, gants protecteur et souliers fermés (pas de sandales).
- Il est recommandé que le pilote porte un chandail à manches longues.
- Un support pour le cou ("neck brace") est obligatoire.
- Tout autre équipement de protection est encouragé, à la discrétion du coureur.

### 3.3 Véhicule en générale

- Arrêt moteur d'urgence attaché au pilote pour toutes les catégories.
- Le moteur doit être situé à l'avant du véhicule.
- Il doit être en bonne condition générale.
- Le véhicule doit subir une inspection avant la course pour s'assurer qu'il est sécuritaire et pour sa classification dans la bonne catégorie.



- Le tracteur doit avoir un frein fonctionnel.
- Il doit avoir une retenue pour garder le capot fermé pendant la course.
- La batterie doit être bien fixée en place.
- Le réservoir à essence doit être bien scellé et fixé.
- La plate-forme du coupe herbe peut demeurer sur le tracteur, mais les couteaux doivent être retirés.
- Un parechoc arrière peut être ajouté, mais il ne doit pas dépasser la largeur des pneus et ne doit pas avoir de bouts pointus ou tranchants.
- Un parechoc avant peut-être ajouter, mais ne doit pas dépasser l'intérieure des roues avant.
- La partie inférieure des parechocs ne doit pas dépasser max 6" du sol.
- Une direction renforcie est recommandée.
- Protection des pieds recommandée aussi pour les catégories non obligatoires.
- Pneu pour gazon seulement, aucun pneu style agricole ne seront acceptés.
- Les pneus doivent être en bonne état.
- Aucune suspension sauf pour la catégorie outlaw.
- Si le moteur du véhicule tourne à plus que 3650 R.P.M et qu'une "fly wheel" moulée est encore utilisée, une protection autour de celle-ci est obligatoire.

### 3.4 Déroulement des courses

- Inscription et inspection à partir de 10h AM.
- Début des tours d'essais à partir 10h AM.
- Confirmation des pilotes et leurs catégories 12h PM.
- Début des tours de chronométrage à partir 12h PM.
- Confirmation de l'ordre des courses (13h) 1h PM.
- Début des courses 13h30 (1h30 PM).

## 4. 12 à 15 ans

Catégorie pour les 12 à 15 ans avec présence d'un parent, circuit cross 6 tours.  
15.5 HP maximum.

Amélioration principale "handling"

### 4.1 Châssis

- Châssis d'origine
- Carrosserie complète
- Avec ou sans coupe herbe (Couteaux retirés)
- Pneus d'origine tracteur à gazon
- Largeur maximale de 42 "

### 4.2 Moteur

- Maximum 15.5 HP
- Le silencieux peut être modifié
- L'entrée d'air peut être améliorée
- Carburateur d'origine du tracteur (after market non autorisé)
- Le gouverneur doit être fonctionnel, maximum 3650 RPM

### 4.3 Transmission / essieu

- "Transaxle " à poulie seulement
- Changement de grosseur de poulie autorisé et recommandé

### 4.4 Protection

- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire
- Coupe circuit attaché au conducteur obligatoire
- Rabaissement du châssis et du siège recommandé

## 5. Stock

Tracteur entièrement d'origine, la seule modification est la grosseur de la poulie d'entraînement.

Départ des courses en arrêt complet. Moteur éteint. Circuit Gymkhana.

### 5.1 Châssis



- Châssis d'origine
- Carrosserie complète
- Avec ou sans coupe herbe
- Couteaux retirés
- Pneus d'origine de tracteur à pelouse
- Volant rond seulement

## 5.2 Moteur

- Moteur d'origine
- Aucune modification
- Silencieux d'origine de tracteur à pelouse
- Entrée d'air d'origine du moteur
- Gouverneur doit être fonctionnel, maximum 3650 RPM

## 5.3 Transmission / essieu

- "Transaxle " à poulie seulement
- Modification des poulies d'entraînement obligatoire
- " Transaxle " peut-être (Soudé).

## 5.4 Protection

- Coupe circuit du siège fonctionnel

## 6. Pro stock (1 cylindre)

Tracteur à gazon d'origine avec légère modification. Amélioration principal "handling"

Départ en mouvement (flying start). Course ovale de 8 tours.

### 6.1 Châssis

- Châssis d'origine
- Carrosserie complète. Capot, marche pied, aile arrière, tableau de bord
- Avec ou sans plateforme coupe herbe (couteaux retirés)
- Pneus d'origine de tracteur à gazon seulement. Max 20 " l'arrière et 15 " à l'avant.

- Largeur maximale de 42"
- Volant rond seulement

## 6.2 Moteur

- Moteur d'origine pour tracteur à pelouse
- Vibrequin vertical seulement
- Moteur 1 cylindre
- Carburateur d'origine du tracteur (after market non autorisé)
- Modification de l'échappement accepté
- Modification de l'entrée d'air acceptée
- Gouverneur doit être fonctionnel maximum 3650 RPM
- Essence seulement (additif autorisé)
- Alcool/méthanol... non autorisés

## 6.3 Transmission / essieu

- " Transaxle " d'origine tracteur à pelouse
- Modification du système d'entraînement acceptée (poulie, soudage des engrenages, etc.).
- Embrayage par centrifuge non accepté

## 6.4 Protection

- Coupe circuit attaché au conducteur obligatoire
- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire
- Rabaissement du châssis et siège recommandé

## 7. Super Mod (1 cylindre)

Tracteur Haute performance. Moteur modifié et Châssis amélioré.

Départ en mouvement (flying start). Course ovale de 8 tours.

### 7.1 Châssis

- Châssis d'origine tracteur à pelouse renforcie
- Capot et aile arrière obligatoires
- Abaissement du tracteur obligatoire. Châssis à un maximum de 5" du sol
- Largeur maximum de 42 "
- Longueur maximal 54 " de centre à centre des pneus
- Peut avoir la plateforme coupe herbe, mais ne doit pas dépasser la largeur des pneus
- Pneus Max 20 " l'arrière et 15 " à l'avant
- Pneus flat track acceptés et d'origine de tracteur à gazon
- Volant rond seulement

## 7.2 Moteur

- Moteur 1 cylindre
- Moteur d'origine tracteur à pelouse ou petite équipement
- Moteur vibrequin vertical ou horizontal acceptés
- Toutes modifications moteur acceptées
- Le gouverneur peut être enlevé
- Alcool/Méthanol... autorisés

## 7.3 Transmission / essieu

- "Transaxle" d'origine tracteur à pelouse accepté
- Essieu à chaîne et courroie acceptés
- Embrayage centrifuge accepté

## 7.4 Protection

- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire
- Coupe circuit attaché au conducteur obligatoire
- Frein amélioré recommander
- Protèges pieds obligatoires
- Pare choc arrière obligatoire

## 8. Pro stock (2 cylindres)

Tracteur à gazon d'origine avec légères modifications. Amélioration principale "handling"

Départ en mouvement (flying start). Course ovale de 8 tours.

### 8.1 Châssis

- Châssis d'origine
- Carrosserie complète. Capot, marche pied, aile arrière et tableau bord
- Avec ou sans coupe herbe (couteaux retirés)
- Pneus d'origine tracteur à gazon seulement. Max 20 " l'arrière et 15 " à l'avant.
- Largeur maximale de 42"
- Volant rond seulement

### 8.2 Moteur

- Moteur 2 cylindres
- Moteur d'origine pour tracteur à pelouse
- Vibrequin vertical seulement
- Carburateur d'origine du tracteur (after market non autorisé)
- Modification de l'échappement acceptée
- Modification de l'entrée d'air acceptée
- Gouverneur doit être fonctionnel maximum 3650 RPM
- À essence seulement (additif autorisé)
- Alcool/Méthanol... non autorisés

### 8.3 Transmission / essieu

- "Transaxle" d'origine
- Modification du système d'entraînement acceptée (poulie, soudage des engrenages, etc.).
- Embrayage par centrifuge non accepté

## 8.4 Protection

- Coupe circuit attaché au conducteur obligatoire
- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire.
- Rabaissement du châssis et siège recommandé

## 9. Super mod (2 cylindres)

Tracteur Haute performance. Moteur modifié et châssis amélioré.

Départ en mouvement (flying start). Course ovale de 8 tours.

### 9.1 Châssis

- Châssis d'origine tracteur à pelouse renforcie
- Capot et aile arrière obligatoires
- Abaissement du tracteur obligatoire. Châssis à un maximum de 5 " du sol
- Largeur maximum de 42 "
- Pneus en bonne état
- Longueur maximal 54 " de centre à centre des pneus
- Peut avoir la plateforme coupe herbe, mais ne doit pas dépasser la largeur des pneus
- Pneus Max 20 " l'arrière et 15 " à l'avant
- Pneus flat track acceptés
- Volant rond seulement

### 9.2 Moteur

- Moteur 2 cylindres
- Moteur d'origine tracteur à pelouse ou petite équipement
- Moteur vibrequin vertical ou horizontal acceptés
- Toutes modifications au moteur acceptées.
- Le gouverneur peut être enlevé
- Alcool/Méthanol... autorisés

### 9.3 Transmission / essieu

- "Transaxle" d'origine tracteur à pelouse accepté
- Essieu à chaîne et courroie acceptés
- Embrayage centrifuge accepté

### 9.4 Protection

- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire.
- Coupe circuit attaché au conducteur obligatoire
- Frein amélioré recommander
- Protège pieds obligatoires
- Pare choc arrière obligatoire

## 10. Outlaw / open

Tracteur de Haute performance, catégorie pour moteur et châssis autres que d'origine de tracteur à pelouse. Départ en arrêt complet. Circuit ovale de 8 tours.

### 10.1 Châssis

- Doit avoir l'apparence d'un tracteur
- Doit avoir le capot et l'aile arrière de tracteur
- Peut avoir la plateforme coupe herbe, mais ne doit pas dépasser la largeur des pneus.
- Suspension acceptée
- Aucun pneu à palettes n'est autorisé (4 Snow) agricole ou off road
- Pneus grosseur maximale de 20 " avant et arrière
- Largeur maximale de 50 "
- Longueur maximale 72 "
- Hauteur maximum 8 pouces du sol
- Volant de moto autorisé

### 10.2 Moteur

- Maximum de 1200cc
- Aucune restriction de modification

### 10.3 Transmission / essieu

- Transmission automatique ou manuelle acceptées
- À chaîne ou à courroie

### 10.4 Protection

- Arrêt moteur obligatoire attaché au pilote
- Accélérateur à retour automatique (ressort) obligatoire.
- Marche pied obligatoire "nerf bar "
- Pare choc recommandé
- Protège pieds recommandés

**Nous gardons le droit de modifier ou d'ajouter des classes pour la sécurité et légalité des coureurs. Merci !**

